

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021 西日本シリーズ第5戦 岡山国際サーキット



10月16日に開催された YarisCup2021 西日本シリーズ第5戦に参戦してまいりました。第4戦の鈴鹿サーキットは緊急事態宣言の影響で11月末に延期となった為、第5戦が先に行われることとなりました。

本大会は16日の1Day開催となりますが、調整の為14日より現地入りし練習走行を行いました。今回は本部スタッフの北野がドライバーを務めます。

約1年ぶりの岡山でヴィッツとは違い思うように車が動かせずタイムが伸び悩む中、空気圧や減衰力の調整を繰り返しテスト走行を行いました。徐々にタイムは伸びてきましたが、車の動きに違和感を感じ、いつもお世話になっている方にアドバイスを頂き、本番前最後の練習枠でブレーキパッドの種類を変更することにしました。この変更で車の動きにメリハリが出てとても運転し易くなりました。



基本的に岡山国際サーキットの朝は早いのが恒例?となっています。AM6:00よりタイヤマーキングが行われたため薄暗い中から準備を行い、タイヤを検査場に持ちこみチェックを受けます。

ドライバーブリーフィング(ミーティングのようなもの)の後、予選走行が20分間で行われます。予選では何とか自己ベストで周回することができ、公式予選結果は47台中21位となりました。



午後より決勝レースが行われ、スタートは上々でしたが、第1コーナーで団子状態となり押し出される形でポジションを落としましたが、1週目の混戦の中で何とか前に出ることができました。中盤以降は5台連なったままのレースになり数回のチャンスを生かせず最終19位でチェッカーとなりました。公式結果では上位者のペナルティーにより1ポジションアップの18位となっております。

次回11月28日に延期されていた第4戦鈴鹿に参戦致します。応援よろしくお願ひします!

